



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SA DEFENSA DE S'AMBIENTE

ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE

05-01-00 - Direzione Generale dell'Ambiente

05-01-08 - Servizio Valutazione Impatti e Incidenze Ambientali

Alla Città Metropolitana di Cagliari, Il Settore, Servizio
Autorizzazioni Integrate, Ufficio Infrastrutture
Energetiche
ambiente@pec.cittametropolitanacagliari.it
Alla e-distribuzione Spa c/o Ing. Andrea Petruso
exeitaly@legalmail.it
e p.c. 01-10-30 - Servizio Territoriale Ispettorato
Ripartimentale e del CFVA di Cagliari
e p.c. 04-02-30 - Servizio tutela del paesaggio
Sardegna meridionale

Oggetto: Spostamento cabina di trasformazione MT/BT n. 372699 "Padre Solinas" loc. Giorgino comune di Cagliari, Città Metropolitana di Cagliari. AUT57139283. Comune: Cagliari. Proponente: e-distribuzione Spa. Direttive regionali per la valutazione di incidenza ambientale (V.Inc.A., deliberazione n. 30/54 del 30.09.2022. Procedura di Valutazione di Incidenza ex art.5 DPR 357/1997 e s.m.i (Screening). Parere.

In riferimento alla nota di codesta Città Metropolitana pervenuta il 16 luglio 2024 (prot. D.G.A. n. n.22415 del 16.07.2024), con la quale è stata convocata la conferenza di servizi decisoria, in forma semplificata e in modalità asincrona (ai sensi dell'articolo 14-bis della Legge 8 agosto 1990, n°241) per l'intervento in oggetto, esaminata la documentazione presentata dalla Società e-distribuzione Spa, inviata con la suddetta nota, si rappresenta quanto segue.

L'istanza è relativa alla realizzazione di nuove linee interrate MT/BT, per una lunghezza complessiva di circa 15 m, per consentire lo spostamento della cabina di trasformazione MT/BT esistente, denominata Padre Solinas n. 372699, sita in Via di Pula in Località Giorgino nel Comune di Cagliari. L'area d'intervento è distinta catastalmente al foglio 24, mappali 2923 e 998.

Il Proponente precisa che l'istanza è relativa al solo allestimento elettromeccanico, in quanto tutte le autorizzazioni per la realizzazione del fabbricato cabina saranno richieste dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna, nell'ambito del progetto "Realizzazione della strada di collegamento del Terminal RO-RO nell'avamposto ovest del Porto Canale con lo svincolo viario esistente sulla SS 195 e ripristino della ex SS 195, in comune di Cagliari". Successivamente alla realizzazione del fabbricato cabina, al relativo accatastamento e alla concessione dello stesso alla società "e-distribuzione spa", si provvederà all'



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SA DEFENSA DE S'AMBIENTE

ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE

equipaggiamento dei locali, con linee MT, quadri di sezionamento e trasformatore MT/BT per consentire l'alimentazione delle utenze esistenti nella zona.

L'intervento prevede la realizzazione delle seguenti opere e attività:

- accantieramento;
- posa fabbricato cabina con una superficie pari a 14,25 m² (5.70 x 2.50 m, h.2.60 m).
- scavo, tale da consentire la posa dei corrugati un'altezza dal piano di campagna non inferiore a 1.20 m.
- posa del corrugato. Si prevede la posa di tubazioni in corrugato PE a doppia parete di diametro pari a 160 - 125 mm, conformi alle Norme CEI EN 50086-2-4 (23-46).
- richiusura degli scavi con materiale inerte opportunamente rullato per ripristinare il sottofondo stradale esistente. La presenza dei cavi elettrici verrà segnalata con apposito nastro monitore di segnalazione, da posare lungo lo scavo ad un'altezza non inferiore ai 20 cm dall'estradosso del tubo.
- infilaggio dei cavi MT interrato del tipo ad elica visibile con conduttori in Al, isolamento a spessore ridotto, schermo in tubo di Al e guaina in PE. Sarà utilizzato un cavo del tipo ARE4H5EX (isolamento in XLPE) 12/20kV sezione 3x (1x185) mmq ad elica visibile.
- realizzazione dei giunti del cavo.
- ripristino dell'asfalto.

Per la realizzazione dei lavori sono stati previsti 15 giorni.

Le opere previste ricadono all'interno dei confini della ZSC "Stagno di Cagliari, Saline di Macchiareddu, Laguna di Santa Gilla" (ITB040023) e non sono direttamente connesse o necessarie alla gestione dello stesso sito ai fini della conservazione della natura. A seguito dell'analisi della documentazione fornita e di quella in possesso dell'Assessorato, si rileva che le stesse si collocano in un'area in cui risulta la presenza dell'habitat di interesse comunitario 1420 "Praterie e fruticeti alofiti mediterranei e termo-atlantici (*Sarconiet a fruticosi*)".

Tutto ciò premesso, viste e condivise le Condizioni d'Obbligo individuate dal proponente in applicazione delle Direttive regionali per la Valutazione di Incidenza Ambientale (V.Inc.A.), ed in particolare dell'All.B di cui alla D.G.R. n. 30/54 del 30.09.2022, di seguito riportate:

- CO_GEN 1: il P/P/P/I/A non verrà svolto nel periodo compreso tra il 1° marzo e il 31 luglio, onde



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SA DEFENSA DE S'AMBIENTE

ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE

evitare disturbo, nel periodo di riproduzione, alla maggior parte delle specie faunistiche presenti nel Sito Natura 2000;

- CO_GEN_3: al fine di tutelare la fauna presente nel Sito Natura 2000 tutti gli interventi di realizzazione del P/P/P/I/A saranno sempre limitati alle ore di luce naturale;
- CO_GEN_7: non verranno danneggiate o abbattute specie autoctone di interesse conservazionistico presenti nell'area dei lavori;
- CO_GEN_8: saranno conservate le siepi/alberature/fasce boscate esistenti ai limiti della superficie interessata dai lavori, con particolare riferimento a quelle formate da vegetazione autoctona e/o endemica;
- CO_GEN_14: l'inizio dei lavori sarà comunicato preliminarmente al Servizio Ispettorato Ripartimentale del Corpo Forestale di Vigilanza Ambientale competente per territorio;
- CO_CANT_1: le aree di cantiere saranno delimitate chiaramente con strutture leggere e amovibili; il movimento dei mezzi e lo stoccaggio dei materiali verrà localizzato in aree già alterate e/o antropizzate, avendo cura di non danneggiare in alcun modo la vegetazione presente, e l'area di cantiere sarà circoscritta allo spazio di manovra strettamente necessario;

considerata l'entità dimensionale degli interventi, tenuto conto degli obiettivi di conservazione individuati nel piano di gestione della ZSC, si ritiene che l'intervento in esame, se attuato nel rispetto della proposta presentata e delle Condizioni d'Obbligo soprariportate, individuate ai sensi della D.G.R. n. 30/54 del 30.09.2022, non possa generare incidenze significative dirette, indirette e/o cumulative, su habitat e specie e sull'integrità del sito Natura 2000 in questione e non deve pertanto essere sottoposto alle ulteriori fasi del procedimento di valutazione di incidenza ambientale.

Il presente parere, la cui validità è pari a 5 (cinque) anni in assenza di modifiche alle strutture e alla loro ubicazione, viene rilasciato esclusivamente ai sensi dell'art. 5 del DPR 357/1997 e s.m.i. ed è fatto salvo ogni altro parere e/o autorizzazione previsti dalle normative vigenti.

Ogni ulteriore intervento non contemplato negli elaborati trasmessi con la nota sopra citata, dovrà essere preventivamente sottoposto alle valutazioni di questo Servizio.

Distinti saluti.

Il Direttore del Servizio

(art. 30, c.4 L.R. 31/1998)



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SA DEFENSA DE S'AMBIENTE

ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE

Sergio Deiana

Siglato da :

VALENTINA GRIMALDI